THE DEPUTY CHAIRMAN: Yes, I called your name.

SHRI MANOJ BHATTACHARYA: My question to the hon. Sports Minister, through you, Madam, is, whether he views the sad episodes, the shameful episodes, from the angle of the Olympic Association, or, from the angle of the statutory bodies, or, from the angle of the entire drugs and pharmaceuticals situation that is existing in the country. There are many Ayurvedic drugs or Ayurvedic nutrients which contain some of the steroids or stimulant elements which may be prohibited by the Olympic standards or the Asian Games standard. They may be taken as nutrients by the athletes. I would like to know whether these are included in the tests, and whether there is any mechanism in our country to test all these drugs positively, scientifically and chemically. This is my question.

श्री विक्रम वर्मा: माननीय महोदया, खेल विभाग तो ड्रग्स की जांच नहीं करता और जो भी ड्रग्स बनाने की परमिशन होती है वह एक प्रक्रिया के अंतर्गत स्वास्थ्य विभाग की या खाद्य विभाग की अनुमति से होती होगी।

यह बात जरूर है कि कुछ आयुर्वेदिक दवाओं में इस प्रकार के कन्टेंट्स पाए जाते हैं। जैसे स्टीरायड्स या स्टीमुलेंट्स-इस प्रकार की चीजें होती हैं। हम इन सब चीजों की जानकारी खिलाड़ियों को देते हैं। हमारा काम है खिलाड़ियों को अवेयर करने का और बताने का कि इसके इफेक्ट्स, सब-इफेक्ट्स क्या हो सकते हैं और इस प्रकार की चीजों को न लिया जाए क्योंकि जब भी डोप टेस्ट होगा तो उसमें से कन्टेंट्स आएंगे या पाजिटिव आ सकता है। इसके कारण से, इसके परसेंटेज के कारण से आप डोप टेस्ट में पाजिटिव बन सकते हैं। इसलिए हमारा काम है उन सबके बारे में सूची देना।

अब बहुत सी ऐसी जीवनदायी दवाइयां भी हैं जिनको लेने के भी इफेक्ट्स होते हैं। इसलिए दवाइयां बनाने के संबंध में निर्णय लेने का अधिकार तो हमें नहीं है लेकिन कौन-कौन सी दवाइयां निषिद्ध हैं, प्रोहिबिटेड हैं उसकी सूची हमारे पास है, उसकी जानकारी हम देते हैं। जानकारी, अवेयरनेस पैदा करना, यह काम करके हम सब चीजों की जानकारी अवश्य देते हैं।

**Over bridge at Kesamudram and Khammam Railway Stations**

*164. DR. ALLADI P. RAJKUMAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether overbridges at Kesamudram and Khammam railway stations are proposed to be constructed;

(b) if so, the details of allocations made therefor; and

(c) by when the work would be taken up and completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BANDARU DATTATRAYA): (a) to (c) A statement is laid on the Table of the House.

***Statement***

(a) and (b) There is no proposal received from State Government for construction of road overbridge at Kesamudram.

Two road overbridges at Khammam have been sanctioned. One road overbridge is to be built in replacement of level crossing No. 105 at km 485/18-20 on cost sharing basis for which general arrangement drawing and estimates have been finalised. During 2002-2003, an outlay of Rs. 1 Crore has been provided for it. The other road overbridge is being built in replacement of level crossing 103 as a deposit work of Andhra Pradesh State Highway Projects (APSHP) to be fully funded and executed by them.

(c) Commencement and completion of the work of road overbridge in lieu of level crossing 105 at Khammam depends upon taking up of the work of approaches by the State Government. Railway portion of the work will be completed in about 18 months. For the road overbridge in lieu of level crossing 103 at Khammam, the programme of commencement and completion has not been indicated by Andhra Pradesh State Highway Projects (APSHP).

उपसभापति: आप पूछ तो लीजिए।

डा॰ अलादी पी॰ राजकुमार: एक मिनट में मैडम, मैं जस्टिस नहीं कर सकता।

Madam, the number of accidents occurred at unmanned level crossings, during 2001-02, is very high. अनन्तपुर जिले में आठ लोगों की एक्सीडेंट से मृत्यु हो गयी। मंत्री जी, दत्तात्रेय साहब ने उधर विजिट किया। क्या रेलवे मिनिस्ट्री इसके लिए कोई बजट एलाट कर रही है, कुछ योजना बना रही है? इसका उत्तर मैं मंत्री जी से चाहता हूं।

SHRI BANDARU DATTATRAYA: Madam, I will send him the answer.

THE DEPUTY CHAIRMAN: What answer you will send him?

रेल मंत्री (श्री नीतीश कुमार): उपसभापति महोदया, लेवल क्रॉसिंग पर एक्सीडेंट्स होते हैं और इसी को ध्यान में रख कर लेवल क्रॉसिंग पर रोड ओवर ब्रिज या रोड अंडर ब्रिज बनाने के लिए रेलवे कॉस्ट शेयर करने को तैयार होती है और यह हमारी पालिसी है। जहां भी, जिस लेवल क्रॉसिंग पर एक लाख ट्रेन व्हिकल यूनिट से ज्यादा व्यस्तता होती है उस पर हम 50 परसेंट कॉस्ट बीयर करने को तैयार होते हैं और उस आधार पर राज्यों से हम प्रस्ताव मांगते हैं। मैंने

सभी राज्यों के माननीय मुख्य मंत्रियों को सूची के साथ पत्र लिखा है कि इस रेलवे क्रॉसिंग पर ट्रेन क्रिकल यूनिट एक लाख से अधिक है, आप प्रस्ताव दें ताकि हम 50 परसेंट कास्ट शेयर करते हुए इसको स्वीकृति प्रदान करें।

THE DEPUTY CHAIRMAN: Question hour is over.

---

## WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

### Bamboo flowering

*165. DR. ARUN KUMAR SARMA: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) the phenomenal causes of bamboo flowering and its repeatability, predictions, implications, including famine, based on past experience;

(b) what is the probable period of bamboo flowering, action taken by the Ministry to face the situation, State-wise; and

(c) the utility of bamboo seeds, if any, because of enhancing prolificacy of rats?

THE MINISTER OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI T.R. BAALU): (a) The flowering of bamboos normally takes place in a cyclic manner after a fixed number of years and the cycle repeats after almost the same interval. This phenomenon makes the prospective flowering predictable to a large extent. The flowering is followed by the death of the flowered clumps. The flowering can be sporadic (scattered over the locality) or gregarious (all the clumps in a locality flowering together).

The implications are, increase in vulnerability of the area to forest fires due to high inflammability of dry bamboo clumps, problems of harvesting and marketing of large quantity of bamboo from remote areas and protection of tender shoots from grazing after the seeds germinate.

In Mizoram and some other areas of North Eastern Region, the biggest problem is the explosion in rodent population with the seeding which, after the seeds germinate, head towards farmlands in the adjoining areas and cause damage to crops and foodgrains. Such a chain of events has the potential to cause famine.